

INWESTYCJE W REGIONIE RADOMSKIM

Ponad 15,8 mln zł z Unii na przebudowę dróg oraz Muzeum Jana Kochanowskiego w Czarnolesie

Piątek był ważnym dniem dla rozwoju subregionu radomskiego. Przedstawiciele Zarządu Województwa Mazowieckiego podpisali umowę na unijne dofinansowanie rewaloryzacji kompleksu dworsko-pałacowego Muzeum Jana Kochanowskiego w Czarnolesie oraz dwie umowy na dofinansowanie modernizacji dróg z terenu powiatu białobrzeskiego. Łączna wartość projektów to prawie 18,7 mln zł, z czego wsparcie unijne wyniesie ponad 15,8 mln zł.

Tytuł projektu: Jan Kochanowski inspiracją kulturową Mazowsza

Całkowity koszt realizacji projektu – 6 403 302 zł

Wartość dofinansowania – 5 412 206 zł

Beneficjent – Muzeum im. Jacka Malczewskiego w Radomiu

Jako pierwsza została podpisana umowa na dofinansowanie rewaloryzacji kompleksu dworsko-pałacowego Muzeum Jana Kochanowskiego w Czarnolesie. Projekt zakłada rewaloryzację całego kompleksu o powierzchni 10 ha wraz ze stawami, parkiem oraz oficyną dworską. Planowane jest także wybudowanie budynku mieszczącego ośrodek informacyjny oraz stworzenie elektronicznych wersji dzieł, skryptów oraz innych dokumentów o życiu i twórczości poety.

W ramach inwestycji zabezpieczony zostanie zabytkowy drzewostan parku. Przywrócony zostanie także pierwotny układ alejek ogrodowych. Główna droga dojazdowa wykonana zostanie z kamienia łamanego na podbudowie tłuczni, natomiast alejki będą miały nawierzchnię żwirową. Stawy parkowe będą oczyszczone i odmulone. Planowana jest także budowa systemu zabezpieczającego utrzymywanie oczekiwanego poziomu wody. Nabrzeża stawów zostaną obsiane trawą i obsadzone roślinnością.

Cały park otrzyma stylowe oświetlenie, natomiast dwór i kaplica zostaną specjalnie podświetlone. Kolejnym etapem będzie wybudowanie ogrodzenia parku, nawiązującego do stylu bramy głównej. Umożliwi to stworzenie kurtyny zieleni oddzielającej muzeum od współczesnych budowli znajdujących się w bezpośredniej bliskości obiektu. Projekt przewiduje także wybudowanie amfiteatru we wschodniej części parku oraz niewielkiego budynku przy głównej bramie wjazdowej, w którym mieściłyby się kasy biletowe i sklep z pamiątkami. Cały obiekt zabezpieczony zostanie nowoczesnym systemem monitoringu.

– *Bardzo się cieszę, że możemy podpisać dzisiejszą umowę. Czarnolas to miejsce znane nie tylko na Mazowszu, ale w całej Polsce. Wymaga jednak odświeżenia i modernizacji. Mam nadzieję, że ta inwestycja pozwoli co najmniej podwoić liczbę turystów odwiedzających to miejsce* – powiedział wicemarszałek **Ludwik Rakowski**.

– *Chciałbym pogratulować dyrektorowi muzeum skuteczności w pozyskiwaniu środków unijnych. Muzeum było beneficjentem także w poprzedniej agendzie i bardzo dobrze wykorzystało pozyskane pieniądze. Myślę, że tym razem będzie podobnie. Brakującą do realizacji projektu kwotę pokryjemy z budżetu województwa mazowieckiego* – dodał **Piotr Szprendałowicz**, Członek Zarządu Województwa Mazowieckiego.

Tytuł projektu: Sieć komunikacyjna w starej części miasta Białobrzegi

Całkowity koszt realizacji projektu – 9 063 626 zł

Wartość dofinansowania – 7 704 082,10 zł

Beneficjent – Gmina Białobrzegi

Projekt zakłada przebudowę następujących ulic w starej części miasta Białobrzegi: Polańskiej, Zygmunta Starego, Łąkowej, Reymonta, Piaskowej, Piekarskiej, Brzechwy, Ogrodowej, Kusocińskiego, Targowickiej, Mroczkowskiego, Sądowej, Sportowej, Szkolnej, 11-go Listopada, Leśnej oraz ulicy bez nazwy o łącznej długości ponad 5600 mb. Modernizacja polegać będzie na wykonaniu nawierzchni jezdni, wymianie nawierzchni chodników i wjazdów do posesji, wymianie krawężników oraz korekcie szerokości jezdni. Ulice otrzymają także nowe oznakowanie pionowe.

2

Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej Przybyszew – Nowy Przybyszew do granicy powiatowej 1639W

Całkowity koszt realizacji projektu – 3 208 350 zł

Wartość dofinansowania – 2 727 097, 50 zł

Beneficjent – Powiat Białobrzegi

Droga powiatowa Przybyszew – Nowy Przybyszew stanowi dla mieszkańców powiatu białobrzegińskiego bezpośrednie połączenie z powiatem grójeckim. Niestety nie była ona modernizowana od 30 lat i jej stan jest obecnie fatalny. Inwestycja obejmuje oczyszczenie istniejącej nawierzchni, poszerzenie drogi, wymianę nawierzchni, profilowanie poboczy, odtworzenie istniejącego rowu wraz z wykonaniem zjazdu na pola uprawne oraz modernizację dwóch skrzyżowań. Wymienione zostanie także oznakowanie pionowe drogi.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
tel. 022 59 07 602, kom. 510 591 974
e-mail: m.milewska@mazovia.pl

Zespół Prasowy
Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych
tel. 022 542 22 23, kom. 506 047 917
e-mail: media@mazowia.eu