

UNIJNE FUNDUSZE NA POPRAWĘ KOMUNIKACJI W WARSZAWIE

Dziś przedstawiciele zarządu województwa wraz z władzami m.st. Warszawy podpisali trzy preumowy na dofinansowanie z funduszy unijnych projektów dotyczących prac nad stołecznymi ulicami – Modlińską, Powązkowską oraz Nowolazurową. Łączna wartość projektów to ponad 344 mln zł, z czego unijne dofinansowanie wyniesie ponad 247 mln zł.

– Kluczem do rozwoju każdego regionu jest rozwój infrastruktury – rozpoczął marszałek **Adam Struzik**. Dlatego właśnie duże wsparcie kierujemy na tego typu projekty. Inwestycje, o których dziś mówimy, mają ponadlokalny charakter i duże znaczenie nie tylko dla Warszawy, ale i dla regionu.

– Te trzy inwestycje znacznie poprawią komunikację drogową w północno-wschodniej oraz zachodniej części Warszawy, a wiadukt na ul. Powązkowskiej zostanie ocalony przed zniszczeniem i wciąż będzie w pełni służyć tysiącom kierowców, którzy codziennie przemierzają tę trasę – podsumowała Prezydent m.st. Warszawy **Hanna Gronkiewicz-Waltz**. – Walczymy o każde pieniądze i w projektach infrastrukturalnych, i miękkich. Jest to ważna pomoc w realizacji naszych zadań.

Wszystkie projekty, ze względu na ich ponadregionalny charakter, decyzją Zarządu Województwa Mazowieckiego zostały ujęte w Wykazie Indywidualnych Projektów Kluczowych dla RPO WM 2007-2013. Dzięki czemu nie uczestniczyły w procedurach konkursowych. Projekty zostaną dofinansowane z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego 2007-2013. Całkowita ich wartość to **344 732 267 zł**, z czego unijne wsparcie wyniesie **247 350 000 zł**.

Tytuł projektu: **Przebudowa ul. Modlińskiej na odc. od Mostu Grota-Roweckiego do mostu nad Kanałem Żerańskim**



Projekt dotyczy przebudowy ul. Modlińskiej od węzła z Mostem Grota Roweckiego do Kanału Żerańskiego wraz z mostem nad kanałem oraz wiaduktem nad bocznica kolejową prowadzącą do Elektrociepłowni „Żerań”.

Przebudowa obejmuje wykonanie jezdni o czterech pasach ruchu w każdym kierunku o nawierzchni dostosowanej do przenoszenia obciążeń 115 kN/oś, budowę sześciu obiektów mostowych nad Kanałem Żerańskim (2 mosty drogowe, 1 kładka dla chodnika

i ścieżki rowerowej, 1 kładka dla ciągu pieszo-rowerowego, 1 most tramwajowy, 1 kładka dla sieci ciepłowniczej), pięciu obiektów nad linią kolejową i ulicą lokalną (2 wiadukty drogowe, 1 kładka dla chodnika i ścieżki rowerowej, 1 kładka dla ciągu pieszo--rowerowego, 1 most tramwajowy – rezerwa pod przyszłą trasę), przebudowę nasypu pod jezdnią, przebudowę i budowę ulic lokalnych w rejonie inwestycji oraz budowę przejazdu kolejowego przez tory bocznic kolejowej do EC Żerań.



Wartość projektu: 125 439 260 zł

Wysokość dofinansowania: 96 000 000 zł

Termin rozpoczęcia i zakończenia inwestycji: lata 2009-2011

Tytuł projektu: ***Budowa ul. Nowolazurowej na odcinku od Al. Jerozolimskich do Trasy AK – Zadanie A od Al. Jerozolimskich do ul. ks. Juliana Chrościckiego***

Ulica Nowolazurowa jest projektowana jako połączenie trzech dzielnic: Ursusa, Włoch i Bemowa. Projekt ten stanowi pierwsze zadanie (Zadanie A) w realizacji ul. Nowolazurowej, która ma przebiegać od Al. Jerozolimskich do połączenia z Trasą AK. Całość pozwoli na usprawnienie ruchu w zachodniej części Warszawy. Będzie to bowiem nowe powiązanie dróg krajowych o podstawowym znaczeniu dla aglomeracji warszawskiej i województwa.

Z punktu widzenia dzielnic Włochy i Bemowo to zadanie jest niezwykle istotne, gdyż jako nowe połączenie poprawi w sposób znaczący komunikację w tamtym rejonie. Zwiększy również dostępność transportową terenów tych części miasta – dzielnic o dużych możliwościach inwestowania i rozwoju infrastruktury miasta.

Na całej długości trasy wybudowane zostaną zatoczki autobusowe wraz z przystankami. Ponadto, na skrzyżowaniu z linią kolejową Warszawa – Poznań zaprojektowano rozwiązanie dwupoziomowe – tunel w ciągu ul. Nowolazurowej. Powstaną też ekrany dźwiękochłonne, sekatory i osadniki w systemie odwodnienia ulicy. Długość odcinka I etapu wyniesie ok. 3 km.

Wartość projektu: 187 000 000 zł

Wysokość dofinansowania: 125 350 000 zł

Termin rozpoczęcia i zakończenia inwestycji: lata 2009-2013

Tytuł projektu: ***Modernizacja wiaduktu nad torami PKP w ciągu ul. Powązkowskiej***



Dotychczasowy stan techniczny wiaduktu pozostawiał wiele do życzenia. Skorodowany beton i stal zbrojeniowa groziły zawaleniem obiektu. Z tego względu zwężono jezdnię i ograniczono ruch pojazdów. Wiadukt wymagał natychmiastowej interwencji, dlatego zdecydowano się na jego rozebranie i postawienie nowego obiektu, który umożliwiłby bezkolizyjne przeprowadzenie ruchu drogowego, pieszego i rowerowego nad torami kolejowymi.

W ramach projektu zostanie całkowicie wymieniona konstrukcja wiaduktu, wybudowane będą nowe mury oporowe oraz zostanie przebudowany odcinek ul. Powązkowskiej wraz ze skrzyżowaniem z ul. Duchnicką i ul. Tatarską. Przebudowie

ulegnie również część urządzeń kolejowych.

Dzięki tej inwestycji usprawnione zostaną warunki komunikacyjne, co sprzyjać będzie oszczędnościom czasu przejazdu. Poprawie ulegnie standard usług komunikacyjnych (przystanki autobusowe w zatokach), stan bezpieczeństwa ruchu drogowego (budowa systemu sygnalizacji i innych elementów infrastruktury drogowej) oraz stanu środowiska naturalnego na tym obszarze (budowa systemu odwodnienia



wiaduktu, jak i ograniczenie ilości emitowanych spalin). Powstanie także most z ulicą dwujezdniową o dwóch pasach ruchu – każda z pasem rozdziału oraz jednostronnym chodnikiem i jednostronnym ciągiem pieszo-rowerowym.

Inwestycja jest już prawie na ukończeniu. Większość prac budowlanych została już wykonana przez firmę Skanska S.A. Zakończenie projektu planowane jest na III kwartał 2010 r.

Wartość projektu: 32 293 007 zł

Wysokość dofinansowania: 26 000 000 zł

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
tel. (22) 59 07 602, kom. 510 591 974
e-mail: m.milewska@mazovia.pl

Zespół Prasowy
Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych
tel. 022 542 22 23, kom. 506 047 917
e-mail: media@mazovia.eu

Urząd m.st. Warszawy
Wydział Prasowy – Magdalena Jadzewicz
tel. (22) 44 333 89; 519 066 215
e-mail: mjadzewicz@um.warszawa.pl