

INWESTYCJE W REGIONIE SIEDLECKIM

Ponad 28,1 mln zł z Unii na ochronę środowiska i przebudowę dróg oraz otwarcie drogi wojewódzkiej nr 696

Czwartek był dla subregionu siedleckiego dniem ważnych inwestycji. Marszałek Adam Struzik oraz wicemarszałek Ludwik Rakowski podpisali sześć umów na dofinansowanie unijne projektów realizowanych w powiatach łosickim i sokołowskim. Ich łączna wartość to ponad 33,1 mln zł, z czego dofinansowanie unijne to przeszło 28,1 mln zł. Otwarta została także droga wojewódzka nr 696 relacji Chodów – Węgrów.

Otwarcie 2,5 km odcinka **drogi wojewódzkiej nr 696** Chodów – Węgrów było ukoronowaniem inwestycji realizowanej ze środków samorządu województwa. Przeznaczono na ten cel **ponad 6,74 mln zł**. W ramach robót zmodernizowano i wzmocniono konstrukcję jezdni. Ponadto wykonano kanalizację deszczową na odcinku ponad 0,5 km, nowe oznakowanie poziome i pionowe, azyle na przejściach dla pieszych, chodniki oraz zatoki autobusowe.

Kolejnym etapem wizyty przedstawicieli Samorządu Województwa Mazowieckiego było uroczyste podpisanie sześciu umów realizowanych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Mazowieckiego.

– *Dzisiejsze podpisanie umów wpisuje się w prowadzoną przez samorząd województwa politykę zrównoważonego rozwoju. Wszystkie miejscowości, nawet te leżące na granicy województwa są dla nas tak samo ważne. Chcemy bowiem, aby Mazowsze rozwijało się w sposób równomierny* – powiedział marszałek Adam Struzik.

– *Projekty, o których dziś mówimy są niezbędne nie tylko z punktu widzenia gminy i powiatu. Będą bowiem realizowane z myślą o mieszkańcach tak, aby zapewnić im bezpieczeństwo i zwiększyć komfort życia* - dodał wicemarszałek Ludwik Rakowski.

Umowy dotyczyły następujących projektów:

Tytuł projektu: Przebudowa drogi powiatowej Nr 2019W
Stara Kornica – granica województwa – (Leśna Podlaska)
Całkowity koszt realizacji projektu – 2 844 739,17 zł
Wartość dofinansowania – 2 418 028,29 zł
Beneficjent – powiat łosicki

Droga powiatowa Nr 2019W to bardzo ważny szlak komunikacyjny łączący województwo mazowieckie i lubelskie, przez drogę wojewódzką Nr 811 do drogi międzynarodowej E-30 i przejścia granicznego z Białorusią do Rosji i Ukrainy. Droga stanowi również połączenie z Leśną Podlaską, w której znajduje się Sanktuarium Maryjne, do którego przyjeżdżają pielgrzymi z całego kraju.

Niestety w tym momencie stan drogi pozostawia wiele do życzenia. Długoletnia eksploatacja, duże obciążenie drogi oraz brak odnowy nawierzchni spowodowały znaczne pogorszenie jej stanu technicznego.

Dzięki unijnemu wsparciu możliwe będzie m.in.: wzmocnienie konstrukcji drogi, poszerzenie wybranych odcinków drogi, przebudowa chodnika dla pieszych, wybudowanie zatok autobusowych, przebudowa zjazdów na posesje, przebudowa zjazdów na grunty rolne oraz wybudowanie odwodnienia.

Tytuł projektu: Przebudowa drogi Nr 2028W
Łosice – Rudnik – Hadynów
Całkowity koszt realizacji projektu – 4 996 102,56 zł
Wartość dofinansowania – 4 246 687,18 zł
Beneficjent – powiat łosicki

Droga powiatowa Nr 2028W odgrywa ważną rolę dla mieszkańców regionu. Przebiega przez miejscowości Nowe Łepki i Hadynów, łącząc je z siedzibą gminy Olszanka, gdzie znajduje się m.in. szkoła podstawowa i gimnazjum. Droga umożliwi zatem mieszkańcom gminy dojazd do szkół i miejsc pracy.

Niestety większość odcinków drogi charakteryzuje się znacznym zniszczeniem. Celem projektu jest zatem wzmocnienie konstrukcji drogi, poszerzenie jej wybranych odcinków, przebudowa chodnika dla pieszych, wybudowanie zatok autobusowych, przebudowę zjazdów na posesje oraz przebudowa zjazdów na grunty rolne.

2

Tytuł projektu: „Budowa zbiornika retencyjnego Niewiadoma”
Całkowity koszt realizacji projektu – 22 856 918 zł
Wartość dofinansowania – 19 428 380, 52 zł.
Beneficjent – Gmina Sabnie

Głównym celem projektu jest budowa zbiornika retencyjnego Niewiadoma na rzece Cetyni, dzięki któremu ochroną przeciwpowodziową objętych zostanie ponad 61 tys. mieszkańców powiatu sokołowskiego. Obecnie rzeka Cetynia płynie w wąskiej liczącej ok. 150-200 m dolinie, meandrując w jej dnie i tworząc liczne rozgałęzienia. Powodzią szczególnie zagrożone są tereny dwóch gmin – Sabnie i Sterdyń o łącznej powierzchni prawie 23,8 ha.

W ramach projektu wykonana zostanie zaporą czołowa, przegradzająca rzekę Cetynię, czasza zbiornika, zajmująca powierzchnię dna doliny, wieża upustowa i sztolnia odpływowa. Obiekt będzie zajmował łącznie 64,4 ha. Projekt obejmuje także zakup lekkiego samochodu ratownictwa wodnego oraz pontonu RIB z silnikiem i lawetą.

Tytuł projektu: „Zapobieganie zagrożeniom i ochrona przyrody w gminie Kosów Lacki poprzez zakup specjalistycznego samochodu – ciężkiego ratowniczo-gaśniczego z funkcją ekologiczno-chemiczną”
Całkowity koszt realizacji projektu – 750 000 zł
Wartość dofinansowania – 637 500 zł
Beneficjent – Gmina Kosów Lacki

Zakupiony zostanie samochód ratowniczo-gaśniczy z funkcją ekologiczno-chemiczną. Dzięki inwestycji poszerzy się zakres działań interwencyjnych podejmowanych przez Ochotniczą Straż Pożarną w Kosowie Lackim. Samochód zostanie wyposażony w sprzęt pozwalający prowadzić skuteczne akcje ratowniczo-gaśnicze m.in. w ratownictwie: chemicznym, ekologicznym i przeciwpowodziowym. Zapewni to poprawę bezpieczeństwa przeciwpożarowego na terenie gminy Kosów Lacki i gmin ościennych, charakteryzujących się dużą lesistością.

Tytuł projektu: „Zakup średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego dla OSP Seroczyn”
Całkowity koszt realizacji projektu – 799 999 zł
Wartość dofinansowania – 660 569 zł
Beneficjent – Gmina Sterdyń

Zakupiony zostanie samochód ratowniczo-gaśniczy dla jednostki Ochotniczej Straży Pożarnej Seroczyn. Samochód ten będzie posiadał napęd 4x4 z możliwością odłączenia osi przedniej oraz blokadą

mechanizmu różnicowego przedniej i tylnej osi, a także przekładnię rozdzielczą z przełożeniem terenowym i szosowym, co usprawni pracę w terenie.

Zakup nowego samochodu wpłynie na zwiększenie skuteczności akcji ratowniczych prowadzonych przez strażaków.

Tytuł projektu: „Zakup specjalistycznego sprzętu niezbędnego do skutecznego prowadzenia akcji ratowniczych, usuwania skutków zagrożeń naturalnych i ratownictwa ekologicznego w gminie Repki”

Całkowity koszt realizacji projektu – 870 287 zł

Wartość dofinansowania – 739 743,53 zł

Beneficjent – Gmina Repki

Zakupiony zostanie specjalistyczny samochód ratowniczo-gaśniczy wraz z wyposażeniem dostosowanym do potrzeb ratownictwa chemicznego, ekologicznego, a także do prowadzenia akcji ratowniczych i ograniczania skutków zagrożeń naturalnych.

Będzie to średni samochód ratowniczo-gaśniczy z napędem 4x4, z kabiną załogową 6-osobową wyposażony w urządzenie stabilizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne oraz głośnik o mocy min. 100 W. Zabudowa samochodu będzie dostosowana do potrzeb zamocowania sprzętu strażackiego i wyposażenia ratunkowego. Dodatkowo samochód zostanie wyposażony w instalację antenową.

Sprzęt zostanie przekazany jednostce Ochotniczej Straży Pożarnej w Skrzyszewie i będzie stanowił element gminnego, powiatowego, wojewódzkiego i krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Marta Milewska
Rzecznik Prasowy
Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego
tel. 022 59 07 602, kom. 510 591 974
e-mail: m.milewska@mazovia.pl

Zespół Prasowy
Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych
tel. 022 542 22 23, kom. 506 047 917
e-mail: media@mazowia.eu