

informacja prasowa
19 listopada 2010 r.

125 MLN ZŁ Z UNII NA BUDOWĘ UL. NOWOLAZUROWEJ

Budowa ul. Nowolazurowej otrzyma unijne dofinansowanie. Stosowną umowę podpisali Prezydent Warszawy Hanna Gronkiewicz-Waltz oraz Wicemarszałek Zarządu Województwa Mazowieckiego Ludwik Rakowski. Jest to strategiczna inwestycja łącząca 3 zachodnie dzielnice: Ursus, Włochy i Bemowo. Wartość projektu wynosi 187,9 mln zł, a dofinansowanie 125,3 mln zł.

- Gdyby nie możliwość otrzymania funduszy europejskich to w październiku nie ogłaszalibyśmy tego przetargu. Jest to duży odcinek tej ulicy - ponad 2,6 kilometra. Ta inwestycja otrzymuje dofinansowanie na ponad 125 mln złotych. Z budżetu miasta przeznaczaliśmy na ten cel 63 mln złotych. Tak więc 2/3 jest z Unii Europejskiej. – podkreśliła Prezydent Warszawy - Ta ulica spowoduje lepszą komunikację między Ursusem, Włochami a Bemowem. Mam nadzieję, że budowa rozpocznie się na wiosnę 2011r. , w zależności od wyniku przetargu, który zostanie rozstrzygnięty w grudniu tego roku. Budowa ma trwać od 18 do 24 miesięcy.

W uroczystości uczestniczyli także wiceprezydent Jacek Wojciechowicz, burmistrz dzielnicy Ursus Bogdan Olesiński oraz Dyrektor Mazowieckiej Jednostki Wdrażania Programów Unijnych **Wiesław Raboszuk**.

Ulica Nowolazurowa od Al. Jerozolimskich do połączenia z Trasą AK, jest projektowana jako połączenie trzech dzielnic: Ursus, Włochy i Bemowo, położonych w zachodniej części miasta. Dofinansowanie otrzymuje pierwszy odcinek (zadanie A) od al. Jerozolimskich do ul. Ks. Juliana Chrościckiego. Następnym krokiem (zadanie B) będzie odcinek od ul. ks. Juliana Chrościckiego do ul. Połczyńskiej.

Nowa Nowolazurowa będzie miała 2 jezdnie po dwa pasy ruchu wraz z tymczasowym włączeniem w ul. ks. J. Chrościckiego. Będzie to odcinek ulicy klasy G, czyli droga główna wraz z infrastrukturą towarzyszącą, tj. oświetleniem, systemem sygnalizacji świetlnych, obustronnymi ciągami pieszo-rowerowymi oraz urządzeniami ochrony środowiska (ekrany akustyczne, zieleń izolacyjna, system odwodnienia wraz ze zbiornikami retencyjnymi, osadnikami i separatorami substancji ropopochodnych). Dodatkową ochronę akustyczną będzie stanowił materiał SMA w użytej nawierzchni. Zaplanowano ułatwienia dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózkach oraz sygnalizację dźwiękową dla osób niewidomych i niedowidzących. Przebudowane zostaną także sieci energetyczne, gazowe, wodociągowe i teletechniczne oraz linie wysokiego napięcia.

Na skrzyżowaniu z linią kolejową Warszawa – Kunowice przewidziano tunel w ciągu ulicy Nowolazurowej oraz wiaduktu drogowego nad torami PKP linii Warszawa – Katowice. Projekt zakłada wybudowanie przejścia podziemnego w pobliżu ul. Poczty Gdańskiej i kładki dla pieszych w okolicy stacji PKP Ursus.

Długość pierwszego odcinka wyniesie 2,6 km.

Inwestycja realizowana jest przez Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych, który w październiku ogłosił przetarg na budowę pierwszego odcinka ulicy Nowolazurowej – od Al. Jerozolimskich do ulicy ul. ks. Juliana Chrościckiego o długości ok. 2,6 km. W przetargu pod uwagę będą brane zarówno cena jak i deklarowany czas realizacji inwestycji, który może zostać skrócony przez oferentów z maksymalnych 24 do 18 miesięcy. Otwarcie ofert zaplanowano na początek grudnia br.

Budowa ul. Nowolazurowej pozwoli na usprawnienie ruchu w zachodniej części Warszawy. Będzie elementem poprawy spójności komunikacyjnej sieci dróg w regionie, dając nowe powiązanie dróg krajowych o podstawowym znaczeniu dla aglomeracji warszawskiej i województwa. Poprawi standard i jakość regionalnej sieci drogowej oraz bezpieczeństwo ruchu. Wpłynie na poprawę dostępności i jakości usług w zakresie regionalnego transportu publicznego. Będzie miała zatem pozytywne znaczenie dla rozwoju zdegradowanych terenów zachodnich dzielnic miasta.

Nazwa projektu: **“Budowa ul. Nowolazurowej na odcinku od Al. Jerozolimskich do Trasy AK – Zadanie A od Al. Jerozolimskich do ul. ks. Juliana Chrościckiego.”**

Wartość całkowita Projektu: **187,9 mln PLN**

Wartość dofinansowania z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego: **125,3 mln PLN**

Program Operacyjny: Regionalny Program Operacyjny Województwa Mazowieckiego 2007-2013

Priorytet: 3. Regionalny system transportowy

Działanie 3.1 Infrastruktura drogowa

Okres realizacji: **2011- 2013**

Jednostka Realizująca Projekt: Zarząd Miejskich Inwestycji Drogowych

Więcej informacji:

Marta Milewska

Rzecznik Prasowy

Urząd Marszałkowski Województwa Mazowieckiego

tel. (22) 59 07 602, kom. 510 591 974

e-mail: m.milewska@mazovia.pl

Zespół Prasowy

Mazowiecka Jednostka Wdrażania Programów Unijnych

tel. (22) 542 22 23, kom. 506 047 917

e-mail: media@mazowia.eu

Magdalena Jadzewicz-Kasak

Wydział Prasowy m.st. Warszawy

tel. 22 44 333 89, kom. 519 066 215

e-mail: mjadzewicz@um.warszawa.pl